

Information inför segling ombord R/V Sunbeam

Deltagarens namn	
Seglingens datum	

Riggen på ett segelfartyg från 1905 är utformad för personer som vet vad de gör och felaktigt handhavande medför risker för skador på både person och fartyg. Att segla säkert på ett sådant fartyg bygger på att man arbetar lugnt och metodiskt och följer besättningens instruktioner. Barn kan ha outvecklade sinnen, bristande förmåga att bedöma risker och impulsivt agerande vilket kan ge en ökad risk för olyckor. På våra öppna seglingar kan det vara en riktlinje att den som klarar av att uppträda säkert i trafiken är mogen att vara elev på Sunbeam, vilket ofta motsvarar mellanstadieålder. Eftersom barn utvecklas olika fort har vi inte en fix åldersgräns utan för ungdomar under 16 år får vårdnadshavaren bedöma om barnet/ungdomen är trafiksäker. *Observera att andra rekommendationer kan gälla på vissa seglingar.*

En fiskebåt från 1905 är inte möjlig att anpassa helt efter moderna krav på tillgänglighet. Framförallt går vägen till byssa och toaletter via en lejdare (stege med ledstång) och utrymning till livflotte sker via en repstege. Det är inte värre än att en pigg 80-åring brukar klara sig. En riktlinje kan vara att den som kan klättra på en stege eller en kökspall klarar sig ombord, åtminstone i skyddade vatten med lite sjögång. Nedsatt kognitiv förmåga och balans kan också medföra ökad olycksrisk och lider man av sådana är det viktigt att veta sina begränsningar och vara öppen gentemot besättningen så att man inte utsätter sig för risker. Vid allvarliga nedsättningar eller vid mer avancerad segling eller risk för sjögång avråder vi från deltagande. *Även här kan särskilda rekommendationer gälla vid vissa seglingar*

Sunbeams besättning har genomgått grundläggande utbildning i första hjälpen, men har normalt inte någon högre medicinsk utbildning. För svårare olycksfall och sjukdomstillstånd är vi beroende av att tillkalla hjälp från land vilket kan medföra en fördröjning. Om du har med dig någon medicin som du kan behöva hjälp att ta är det viktigt att du meddelar detta till befälet när du går ombord så att du kan få rätt vård. Det är också viktigt att berätta om du kan drabbas av något tillstånd som gör dig medvetslös eller svårkontaktbar, så att vi kan ge korrekt information till vården och hjälp inte försenas. Sådan information kan anges i rutan nedan. *På längre, eller mer avancerade, seglingar, inte minst i ytterskärgården, kan det ta längre tid att få vård och ibland kan det vara säkrast att avstå.*

--

För att hålla utkik på ett fartyg krävs också att man har tillräckligt god syn och hörsel. Eftersom farleder är utmärkta enligt röd-grön system krävs också färgseende. För att inte riskera att fartyget utsätts för fara är det ett krav för deltagande att du deklarerar syn och hörsel i formuläret så att du inte blir tilldelad arbetsuppgifter som kräver fullgod syn, hörsel och/eller färgseende.

Har deltagaren problem att uppfatta en viskning på 1 m avstånd eller att uppfatta samtalston på 4 m avstånd?	Nej <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/>
Har deltagaren bristfälligt färgseende?	Nej <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/>
Behöver deltagaren glasögon eller linser för att uppnå fullgod syn?	Nej <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/>

Jag har tagit del av och förstått informationen (deltagare över 16 år)

Jag har tagit del av informationen och tillåter att mitt barn deltar i seglingen (vårdnadshavare till deltagare under 16 år)

.....
Underskrift

.....
Namnförtydligande

.....
Datum